

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 22. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,  
Medienbüro Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner  
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas  
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd  
Hülsbömer, Hans-Peter Langula, Martin  
Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding,  
Bernd Spiller, Walter Stramitzer,  
Wolfgang Thum, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Hans-Joachim Gilbert, Märklin

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.  
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 22 vom 1.1.2024.

www.gartenbahnprofi.de



16 Die Oldtimer-Elektroloks der Mariazellerbahn

**Neuheiten**

**Im Wettbewerbs-Modus** 6  
Der Markt-Platz: Messe-Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

**Vorbild**

**Zeugen einer Pionierleistung** 16  
Die Elektroloks der Mariazellerbahn stammen aus der Zeit der Donaunomarchie

**Die Loklinik im Harz** 30  
Bei der HSB ist die schwere Fahrzeuginstandhaltung künftig eine saubere Sache

**Gleise**

**Für gehobene Ansprüche** 24  
Rückmeldung, Heizungsanschluss, Polarisation: Massoth Weichenantrieb EVO-X

**Werkstatt**

**Augen- und Ohrenschmaus** 26  
Viel Qualm und Sound satt: das digital aufgerüstete Piko-Modell der Nohab MY

**Der perfekte Arbeitsplatz** 36  
Micro-LEDs beleuchten den Fahrplanhalter: Gesuperte Piko-Lok V60 der DB

**Schwäbischer Geißbock-Express** 57  
Einem DEV-Wagen nachempfunden: Tiertransport auf der Schmalspurbahn

**Die blaue Edelweiß** 71  
Durch Umlackieren zur Wunschlok: Stadtwerke-E1 wird zur blauen Mixnitz-Lok

**Gebäude**

**Die Gruppe der Kleinen** 39  
Modellbauprojekt Stugl/Stuls (Teil 3): Die Nebengebäude der RhB-Station

**Anlagen**

**Die partyfreie Zone** 42  
Regelspur im Keller: Wie Erich Hamacher eine frühere Hausbar neu belebt hat

**Technik**

**Magnetische Kräfte** 52  
Schalten mit Reed-Kontakten: Wenn der fahrende Zug zum Auslöser wird

**Im Netz angekommen** 65  
Digitale Funksteuersysteme (14): Die Märklin Central Station 3 im Garten

**Eigenbau**

**Im Zuge der Einheit** 60  
Lange Reisezugwagen im Modell: Die DRG-Einheitsfahrzeuge der SOEG (1)

**Anlagenbau**

**Begegnungen am Berg** 74  
Standseilbahn mit Ausweiche: Belebendes Anlagenprojekt und seine Umsetzung

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 29

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 29

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**30 Loklinik und alte Werkstatt**



**39 Donnerbalken in Stugl-Stuls**



**57 Tiere auf der Schmalspurbahn**



**71 Mixnitz-E1 wie neu**



**74 Funicular – die Bergbahn**

