

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 22. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Hans-Peter Langula, Martin
Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding,
Bernd Spiller, Walter Stramitzer,
Wolfgang Thum, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbrei-
tung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Bauplä-
ne und Schaltungen werden von der Redaktion vor
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D)
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und
Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 22 vom 1.1.2024.

www.gartenbahnprofi.de



30 Lange Schmalspur-Einheitswagen der DRG

Neuheiten

Die Schweiz verwöhnt 6
Lieferneuheiten im Frühjahr vor allem für die rhätische Modell-Gartenbahn

Impressionen

Das Hobby und die Staatsmacht 12
Zu DDR-Zeiten als Eisenbahn fotografierender DDR-Bürger im Selketal

Deckname „Rollei“ 16
Erlebnisse eines BRD-Bürgers im Eisenbahnparadies DDR der 70er Jahre

Fahrzeuge

Reife-Prozess 23
Nicht einfach: Eds GartenBahn entwickelt die Mariazellerbahn-Lok 1099

Ein starker Fünffziger 26
Innolotions kleidet den zugstarken Berninatriebwagen ABe 4/4 III 51 in Metall

Die Langersehnte 34
TrainLine liefert die RbH-Oldtimerlok Ge 4/6 353 – mit aufwändigem Antrieb

Die kleine Schwarze 56
V 10C zum Dritten: LGB berücksichtigt die Details der Preßnitztal-Kleinlok

Mehr als Aufguss 68
Vor 50 Jahren erschien die erste ÖBB 2095 – LGB hat die erkennbar modernisiert

Eigenbau

Bitte Platz nehmen! 30
Schmalspurige DRG-Einheitswagen, Teil 2: Die Inneneinrichtungen 2. und 3. Klasse

Starkes Mauerblümchen 58
Kurz und niedrig: Der Transportwagen SSy 45 fehlt noch im Gartenbahn-Angebot

Technik

Innovations-Schub 39
Neuerungen bei CTC: Susi-Sound, Z21, NFC und Weichenrückmeldung

Universeller Verteiler 66
Mit Luisa erschließt Uhlenbrock eigenständige Zweige im LocoNet

Anlagen

Stadttrand-Erholung 42
Wie Peter Büllers für Abwechslung in einem Reihenhausgarten gesorgt hat

Anlagenbau

Der Kern von Arth-Goldau 52
Bahnhofsplanung: Die Idee macht's – ein Keilbahnhof mit Turmbahnsteig

Werkstatt

Wischen beim Fahren 63
Gleispflege: Leichter reinigen, Schmutz vorbeugen

Ladungs-Transfer 64
Upcycling – Modellwagen durch Spenderfahrzeuge aufwerten: Stahlträger

Kleiner Lasten-Esel 80
Upcycling – Ein Vorstellfahrzeug für die Zahnrad-Bergbahn auf ToyTrain-Basis

Gleise

Wechselhafte Beziehungen 71
Bei Gleisverbindungen im Bogen kommt es sehr auf die Radien an

Gebäude

Aus der Form geholt 76
Vielfältiger Hausbau: Fassaden abgießen mit Silikonformen und neu kombinieren

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 10–11

Privater Markt: Kleinanzeigen 9

Schlusslicht + Vorschau 82

16 Deckname „Rollei“



64 Upcycling: Ladungs-Transfer



68 Mehr als ein Aufguss



76 Gebäude im Gießverfahren



39 Innovations-Schub

