

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 23. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd Hüls-
bömer, Hans-Peter Langula, Martin Menke,
Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller,
Tim Schächterle, Walter Stramitzer,
Wolfgang Thum

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Martin Menke

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung
in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne
und Schaltungen werden von der Redaktion vor
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D)
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und
Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 23 vom 1.1.2025.

www.gartenbahnprofi.de



10 BR 221 – die starke Zweimotorige der Bundesbahn

Neuheiten

Eine Varianten-Welle 6
Sommer-Neuheiten von LGB, Harz-Diesel von EdGB, Straßenmusiker von Bauer...

Vorbild

Wander-Gesellin 10
Vorbild der Piko-Jahresneuheit ist die starke V200.1 der Deutschen Bundesbahn

Das Tal der Viere Ka 74
25 Jahre Museumsbahn im Preßnitztal – eine Rückblende in die Reichsbahn-Ära

Umbau

Kohle auch für Berlin 18
„Britische Zone“-Anschriften: So werden DB-Hochbordwagen authentisch

Luftig durchs Weißeritztal 54
Ein Panoramawagen der besonderen Art mit offenen Endbereichen

Die feurige Versuchung 60
Kastendampflok Elias in Beige-Lila: Jetzt geht das Milka-Zügle auf Reisen

Schuppen für die Gleisbaurotte 72
Ausgebautes Schnäppchen: Güterwagen-Torso von Piko als Wochenend-Bastelei

Fahrzeuge

Schwäbische Machart 23
Öchsle-Dampflok „Rosa“ von LGB unterscheidet sich von der Sachsen-Vorgängerin

Das Rastätter Quartett 26
Historische Zweiachser der RhB: Über die Berninabahn zur Öchsle-Museumsbahn

Anlagenbau

Kombinierter Verkehr 32
Die Kalkfabrik Spühler am Hochrhein: Werkbahn-Idee mit Feld- und Lorensseilbahn

Technik

Keine Angst vor CVs 39
Neue Serie: Digital-Tipps für Einsteiger greift auch Leserfragen auf

Das virtuelle Schloss 40
Welchen Sinn eine Programmiersperre hat und wie man mit ihr umgeht

Intelligentes Modul 65
LoDi liefert den CV-Programmer aus und lässt mfx-Anwender profitieren

Zweck-Bestimmung 68
Einfache Schaltdecoder im Überblick: Eine Entscheidung nach Leistung

Anlagen

Die Harzer Landmarken 42
Die Charakter-Gartenbahn von Volker Wille: Modellbauten aus drei Jahrzehnten

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 9

Privater Markt: Kleinanzeigen 9

Schlusslicht + Vorschau 82

18 Kohle für West-Berlin



32 Inspiration: Kalkwerkbahn



54 Panoramawagen der Ur-Bauart



74 Zeitreise ins Preßnitztal



72 Schuppen für die Gleisbaurotte

